

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Dotyczy : WIM.BZ.0812.6.2016

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu** zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień sektorowych przez Zamawiającego ogłoszonego przez Zamawiającego, na roboty budowlane pn. :

„„Naprawa płyty postojowej samolotów PPS3, drogi kołowania ROMIO i PAPA zlokalizowanych na terenie Portu Lotniczego Olsztyn- Mazury w Szymanach”

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.)

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45113000-2 Roboty na placu budowy
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45113000-2 Roboty na placu budowy
45121000-1 Próbne wiercenia
45122000-8 Próbne wykopy
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

Sekcja I. Nazwa i adres Zamawiającego

Warmia i Mazury sp. z o.o. zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439, prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego,
Siedziba (adres) : Szymany 150, 12-100 Szczytno.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Numer Regon: 281345971
Numer NIP: 7451842294
Tel.: 089 623 19 76
Fax: 089 623 19 76
Strona internetowa: www.mazuryairport.pl
Adres poczty elektronicznej: zarząd@mazuryairport.pl

Sekcja II. Tryb udzielania zamówienia wraz ze wskazaniem miejsc, w których zostało umieszczone ogłoszenie o zamówieniu.

1. Postępowanie o udzielanie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie **przetargu**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego udostępnionym na stronie internetowej Zamawiającego oraz na tablicy ogłoszeń w jego siedzibie wskazanych w Sekcji I ogłoszenia o zamówieniu.
2. Miejsce publikacji ogłoszenia o zamówieniu:
 - strona internetowa Zamawiającego – www.mazuryairport.pl
 - tablica ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego
3. Treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający udostępnia na swojej stronie internetowej wskazanej w Sekcji I ogłoszenia o zamówieniu.
4. Na wniosek Wykonawcy skierowany zgodnie z Rozdziałem XX SIWZ Zamawiający przekaże niezwłocznie niniejszą specyfikację istotnych warunków zamówienia. Specyfikację odebrać można także nieodpłatnie w miejscu :12-100 Szczytno, Szymany 150.

Sekcja III. Oferty wariantowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

Sekcja IV. Oferty częściowe

Zamawiający nie przewiduje możliwości składania ofert częściowych.

Sekcja V. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia Przedmiotem zamówienia jest realizacja przez Wykonawcę, zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego, w szczególności następujących prac::

- naprawę płyty postojowej samolotów PPS3, drogi kołowania ROMIO i PAPA poprzez naprawę szczelin dylatacyjnych płyt betonowych przez wymianę masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych;
- naprawę spękań płyt betonowych przez frezowanie frezarką palcową wzdłuż pęknięcia, oczyszczenie, zagruntowanie i wypełnienie pęknięcia masą zalewową;



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

- naprawę płyt betonowych przez wycięcie i wyburzenie betonu wzdłuż pęknięcia, oczyszczenie, zagrunтовanie i wypełnienie mieszanką masy zalewowej i gorącego kruszywa ze skał magmowych;
- naprawę płyt betonowych poprzez ich wymianę polegającą na skruszeniu istniejącej płyty lub jej części wykorytowaniu podłoża, wykonaniu podłoża z właściwym zagęszczeniem i odtworzenie płyty betonowej przy zachowaniu nie gorszych niż wcześniej parametrów wytrzymałościowych i ścieralnych;
- naprawę powierzchni płyt betonowych wraz z zabezpieczeniem hydrofobowym nawierzchni betonowej;
- wymalowanie oznaczeń poziomych i zamontowania oznaczeń pionowych w Porcie Lotniczym Olsztyn Mazury.

Podane przedmiary są jedynie orientacyjne.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SIWZ.

Sekcja VI. Termin wykonania zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia w nieprzekraczalnym terminie 7 tygodni od dnia podpisania umowy. Termin realizacji jest jednym z kryteriów oceny ofert.

Sekcja VII. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

1. O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą Wykonawcy, którzy:

1.1. spełniają warunki określone w art. 10 Regulaminu, a dotyczące:

a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełniania warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, stanowiącego załącznik do SIWZ;

b) posiadania wiedzy i doświadczenia

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie,

jedno zamówienie polegające na: naprawie przez uszczelnienie spękań nawierzchni betonowych lub bitumicznych, wartości min. 600 000,00 zł brutto.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Dla potrzeb oceny spełniania powyższego warunku, jeśli wartości zostaną podane w walutach innych niż złoty polski, Zamawiający przyjmie średni kurs złotego polskiego do tej waluty podawany przez NBP na dzień opublikowania ogłoszenia na stronie internetowej zamawiającego. Jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu, Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu danej waluty, za podstawę przeliczenia przyjmuje się średni kurs waluty publikowany pierwszego dnia, po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu

c) dysponowanie odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia .

Potencjał techniczny

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełniania warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, stanowiącego załącznik do SIWZ;

Potencjał kadrowy

Wykonawca musi wykazać, że dysponuje zespołem osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującym się łącznie następującymi wskazanymi poniżej kwalifikacjami zawodowymi, wykształceniem oraz doświadczeniem zawodowym odpowiadającymi funkcji, jaka zostanie im powierzona:

Wykonawca musi wykazać, że dysponuje zespołem osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującym się łącznie następującymi wskazanymi poniżej kwalifikacjami zawodowymi, wykształceniem oraz doświadczeniem zawodowym odpowiadającymi funkcji, jaka zostanie im powierzona:

Kierownik robót drogowych:

Kwalifikacje zawodowe:

Wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409)

Nie mniej niż 2 letnie doświadczenie w kierowaniu robotami budowlanymi w specjalności drogowej

Przez uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie Zamawiający rozumie uprawnienia wydane na podstawie aktualnie obowiązującej ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.), jak również odpowiadające im inne ważne



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa lub odpowiednie kwalifikacje uzyskane za granicą, uznane przez właściwy organ zgodnie

z ustawą z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 63 poz. 394, z późn. zm.). Podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, oraz - zgodnie z ustawą o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) - wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności. Zamawiający wymaga, aby osoby, od których żądane są uprawnienia legitymowały się aktualnym zaświadczeniem o przynależności do właściwej Izby Samorządu Zawodowego, jeżeli obowiązek przynależności do takiej Izby wynika z odrębnych przepisów.

d) sytuacji ekonomicznej i finansowej,

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełniania warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, stanowiącego załącznik do SIWZ;

1.2. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 12 ust. 1 (Rozdział II, sekcja 3) Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunek ten musi spełniać każdy z Uczestników indywidualnie.

2. W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu Zamawiający żąda złożenia oświadczeń i dokumentów wymienionych w Rozdziale IX.

3. Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert w oparciu o złożone wraz z ofertą oświadczenia i dokumenty wg. Metody „spełnia/nie spełnia

Sekcja VIII. Wadium

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium w niniejszym postępowaniu



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Sekcja IX. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie.

Przy wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami oceny ofert tj.

Cena – waga 70 % - liczba punktów możliwych do otrzymania w kryterium – 70 pkt.

Termin realizacji – 15 %- liczba punktów możliwych do otrzymania w kryterium – 15 pkt.

Termin gwarancji – 15 %- liczba punktów możliwych do otrzymania w kryterium – 15 pkt

2. Punktacja dla poszczególnych kryteriów oceny ofert obliczona zostanie w następujący sposób

a) Ilość punktów w kryterium „cena” obliczana będzie wg. następujących poniżej określonych zasad:

$$\text{Ilość uzyskanych punktów} = \frac{\text{Najniższa cena brutto spośród badanych ofert}}{\text{Cena brutto badanej oferty}} \times 70$$

Wynik działania wykonanego wg. powyższego wzoru zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

b) Ilość punktów w kryterium „termin realizacji” obliczana będzie wg. następujących poniżej określonych zasad:

Za zaoferowanie terminu realizacji przedmiotu zamówienia w terminie krótszym o każde

1 tydzień wykonawca otrzyma 5 pkt. Maksymalna ilość punktów jaką Wykonawca może otrzymać w kryterium wynosi 15 pkt.

W przypadku, gdy wykonawca w ofercie nieokreśli terminu wykonania Zamawiający uzna, że zrealizuje przedmiot zamówienia w terminie 7 tygodni i otrzyma w kryterium termin realizacji 0 pkt

c) Ilość punktów w kryterium „termin gwarancji” obliczana będzie wg. następujących poniżej określonych zasad:

W przypadku, gdy wykonawca w ofercie nieokreśli terminu gwarancji Zamawiający uzna, że Wykonawca udziela 36 m-cy gwarancji i otrzyma w kryterium termin realizacji 0 pkt



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Za zaofiarowanie wydłużenia terminu gwarancji o kolejne 6 m-cy wykonawca otrzyma 3 pkt. Maksymalna ilość punktów jaką Wykonawca może otrzymać w kryterium wynosi 15 pkt.

3. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z największą ilością punktów spośród wszystkich nieodrzuconych ofert.

4. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną.

5. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami

Sekcja X. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Oferty należy składać w miejscu: 12-100 Szczytno, Szymany 150. z dopiskiem: „Oferta w postępowaniu na roboty budowlane pn.: **„Naprawa płyty postojowej samolotów PPS3, drogi kołowania ROMIO i PAPA zlokalizowanych na terenie Portu Lotniczego Olsztyn- Mazury w Szymanach”**”

2. Termin składania ofert: **do dnia 28 kwietnia 2016 roku do godz. 12.00.**

3. Termin otwarcia ofert: **w dniu 28 kwietnia 2016 roku o godzinie 12.30.**

4. W przypadku składania ofert drogą pocztową (przesyłka polecona lub poczta kurierska) za termin jej złożenia przyjęty będzie dzień i godzina otrzymania oferty przez Zamawiającego.

W przypadku składania ofert drogą pocztową (przesyłka polecona lub poczta kurierska) Oferty należy przesyłać na adres: Warmia i Mazury Sp. z o.o. 12-100 Szczytno, Szymany 150 z dopiskiem: „Oferta w postępowaniu na usługi pn. „Naprawa płyty postojowej samolotów PPS3, drogi kołowania ROMIO i PAPA zlokalizowanych na terenie Portu Lotniczego Olsztyn- Mazury w Szymanach”

3. Otwarcie ofert nastąpi w miejscu :12-100 Szczytno, Szymany 150.

4. Kolejność otwierania ofert będzie zgodna z kolejnością rejestracji ich wpłynięcia do Zamawiającego.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny ofertowej.
7. Wykonawca, który nie będzie obecny przy otwieraniu ofert może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o przesłanie informacji ogłoszonych w trakcie otwarcia ofert. Informacje te Zamawiający przekaze niezwłocznie Wykonawcy.

Sekcja XI. Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany ofertą przez 30 dni.
2. Zamawiający, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, może zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni.
3. Wykonawca może samodzielnie dokonać przedłużenia terminu związania ofertą.
4. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 2, nie powoduje utraty wadium.
5. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium, albo jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

Sekcja XII. Zamówienia uzupełniające.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających do 10 % szacunkowej wartości zamawiającego.